

# VÖRÖSTÓ KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATÁNAK KÉPVISELŐ-TESTÜLETE

Szám: 28-10/2016/VOR

## J E G Y Z Ó K Ö N Y V

**Készült:** Vöröstó Község Önkormányzata Képviselő-testületének 2016. április 21-én 16,00 órai kezdettel megtartott közmeghallgatásról

Az ülés helyszíne: Vöröstó, Faluház

### Jelen voltak:

|                |                |
|----------------|----------------|
| Rákos Margit   | polgármester   |
| Timmer Tamásné | alpolgármester |
| Leitold Tamás  | képviselő      |
| Török Ádám     | jegyző         |

|                     |              |                                |
|---------------------|--------------|--------------------------------|
| Meghívott vendégek: | Krepsz János | Skorpió Bt. ügyvezető igazgató |
|                     | Ádám László  | műszaki ellenőr                |

A lakosság köréből 7 fő

### **I. Napirend előtt:**

Rákos Margit polgármester: köszöntötte a jelen lévőket, a megválasztott 3 testületi tag közül 3 fő jelen volt.

Ismertette a közmeghallgatás napirendjét, melyet a képviselő-testület külön számozott határozat hozatala nélkül – egyhangúan egyetértett.

### **Elfogadott napirend:**

1. Járdafelújítással kapcsolatos lakossági egyeztetés  
Előterjesztő: Rákos Margit polgármester
2. Aktuális ügyek, közérdekű kérdések, javaslatok.  
Előterjesztő: Rákos Margit polgármester

## II. Napirendek tárgyalása

### 1./ Járdafelújítással kapcsolatos lakossági egyeztetés

**Előterjesztő: Rákos Margit polgármester**

Rákos Margit polgármester: tájékoztatta a jelen lévőköt, hogy a Belügyminisztérium 15.000.000.-Ft támogatást nyújt Vöröstó Községnek belterületi út és járda felújítására. A kivitelezési munkával a veszprémi székhelyű Skorpió Bt. került megbízásra. Bemutatta Krepsz János Skorpió Bt. ügyvezető igazgatóját és Ádám László műszaki ellenőr urakat. Felkérte Krepsz János urat, tartsa meg tájékoztatóját.

Krepsz János: tájékoztatta a jelenlévőket, hogy 2016. április 27-én megkezdik a munkálatokat a településen. Egyszerre a település egyik oldalán dolgoznánk, elkerülve azt, hogy akadályozzák a biztonságos közlekedést. A kapubejárókat minden nap estére járhatóvá teszik. A jelenlegi ütemterv szerint május vége, június elején végeznének a munkálatokkal. A felújítás a járdát érinti. Járda szélessége, plusz 20 30 40 cm a szegély miatt. Az czen felüli igényeket természetesen vállalják, de ennek az anyagi része a kérelmezőt terheli.

Rákos Margit: akinek ilyen igénye van, az küldje el neki, és ő továbbítja a Skorpió Bt. részére. Van öt olyan ingatlan, ahol az ereszek nem a járda alatt vannak elhelyezve. Jó lenne, ha ez most megoldásra kerülne, ennek van anyagi vonzata, erről a kivitelező ad tájékoztatást igény szerint. Két helyen átereszt kell elhelyezni, hogy a járda folytonossága és stabilitása meg legyen. A műszaki ellenőr úr javasolta, hogy három helyen célszerű lenne korlátot elhelyezni, mivel keskeny a járda ezeken a szakaszokon, de ezt még egyeztetni kell a műemlék védelemmel.

Fekete-Tracz Gabriella: a járda fel lesz szedve?

Krepsz János: a járda 20 cm mélyen felbontásra kerül, jobb és baloldalon szegély kerül elhelyezésre. A szegély miatti javítási munkákat természetesen elvégzik.

Fekete-Tracz Gabriella: vannak olyan hidak, amik rossz állapotban vannak. Ezt nem lehetne most megoldani? A közútkezelővel egyeztetve csinálják meg. A beton gyűrűket mindenki megvinné, a közútkezelő pedig betenné azokat.

Rákos Margit: most a járda felújításról van szó, a hidak felújítását mindenki oldja meg maga.

Krepsz János: ezt ők is meg tudják oldani, vannak gépeik. Ha valakinek erre igénye van és van gyűrűje, ők ezt meg tudják oldani, nyilván ennek költségvonzata van, ami a kérelmezőt terheli.

Kolontári Attila: a járda felújítása a temetőtől kezdődik?

Krepsz János: nem, az sajnos nem fér bele, az első lakóingatlantól az utolsóig tart a járda felújítás.

Kolontári Attila: a járda, amikor kialakításra került, az rá került az ő ingatlanukra. Nem tudja, hogy most az új nyomvonal hogy lett kimérve.

Krepsz János: a régi nyomvonal van megcélözva, annyi a különbség, hogy jelenleg nem egyforma széles mindenhol a járda, és ezt szeretnék most egységesíteni.

Kolontári Attila: a telkük túlsó felén van egy híd, ami beágazik, ott van 60 cm az ő telkükön a járdából, lehetne ezen most változtatni?

Krepsz János: természetesen korrekciókat végre lehet hajtani.

Horváthné Losonczy Éva: van olyan gyűrű, ami be van tömődve. Ki tudná most ezt tisztítani?

Rákos Margit: most a járdáról van szó, ezt később közmunkással meg próbálják megoldani.

Horváthné Losonczy Éva: de véleménye szerint ehhez gép kellene. A kocsi bejárót lehet kérni, hogy aszfaltozzák le?

Krepsz János: igen meg tudják oldani, de azt, mint mondta az igénylő fizeti.

Perger János: nem mindenhol laknak, az egyik háznál meg lesz csináltatva a bejáró, máshol meg nem, hogy fog ez falukép szempontjából mutatni.

Rákos Margit: nem mindenki fogja megcsináltatni, akinek van rá igénye az megcsináltatja, akinek nincs, az nem. Most sem egységes a település kép. Mindig lesz itt munkavezető, akivel menet közben lehet egyeztetni.

Ádám László: szakaszosan végzik a munkát.